

## Gir overskudd fra veteranbilløp til barneavdelingen

Rally Classic overrakte mandag en sjekk på 25.000 kroner til barneavdelingen ved Sørlandet sykehus Kristiansand. Pengene er overskudd fra sommerens ferd mot nord.

– Det er en stor glede for oss å kunne gi noe tilbake, sier Bjarne Skogsfjord, leder av og initiativtager til Rally Classic.

I august kjørte 18 veteranbiler og tre veterannopeder fra Lindesnes til Kirknes. Turen endte i et overskudd på 50.000 kroner og halvparten av dette går til barneavdelingen ved Sørlandet sykehus Kristiansand (SSHF). Mandag ble sjekken overrakt sykehuset.

### Veldedig formål

– Vi sa tidlig i prosessen at dersom vi får et overskudd skal vi gi det til et veldedig formål. Det

kom et forslag om barneavdelingen, som ble enstemmig vedtatt, forteller Skogsfjord.

Han forteller at gaven ble godt mottatt av barneavdelingen. – De var veldig takknemlige og begeistret. Det er ikke vanskelig å gi gave, det er klart det er en stor glede for oss å kunne gi noe tilbake, sier lederen.

### Har levd nøkternt

Pengene kommer blant annet fra sponsorer. Skogsfjord forklarer

at de har fått mange positive svar når de har henvendt seg til potensielle sponsorer underveis. Han forteller også at de har vært sparsommelige med pengene.

– Jeg velger å tro at vi har vært flinke med planlegging og organisering. Vi har ikke levd i sus og dus, men bodd på campinghytter og vært nøkterne, sier han.

### Planlegger ny tur

Resten av overskuddet, 25.000

kroner, skal gå med til neste års tur.

– Vi skal bruke det til å planlegge neste tur og forhåpentligvis bygge oss opp et overskudd også på den turen til noen som kan ha behov og glede av det, sier Skogsfjord.

Hvor turen neste år går er fortsatt ikke avgjort, men det blir i Norge og en annen rute enn i år. – Man kan kjøre lunge i Norge før en har sett og opplevd alt landet har å by på. Sånn tingenes

Torsdag 24. desember 2020 | Lindesnes

Lindesnes | Torsdag 24. desember 2020

## 1,4 millioner i dagmulkt etter forsinkelser



tilstand er nå sier det seg selv at det er enklere å kjøre i Norge.

**JENNY OVLIVEN FRISHOLM**  
jenny.ovliven.frisholm@pmsor.no

Enhetsleder ved BLA på sykehuset, Turid Stadhelm (f.v.), mottok mandag sjekken fra Rally Classic. Fra høyre står styremedlemmene Kristina Bonnevlie, Vidar Øksendal, Bjarne Skogsfjord og Hilde Maalen Melhus.

FOTO: AMUND HESTSVEN



Langt unna sesong er det lita roser å oppdrive. Annerledes blir det i april.



Omtrent slik blir de levert, rosene, om enn kanskje med noe mer blader enn den busken Jarle Jakobsen holder. I bakgrunnen står Jonas Tjersland (f.v.) og Alfred Solgaard.

ALLE FOTO: DAG LAUVLAND

## Gir bort roser for 300.000 kroner

Flere tusen roser skal snart deles ut i Mandal i forbindelse med 100-årsjubileet, og Molde kan nå få konkurranse som «Rosenes by».

– Det er ekstra hyggelig at også private huseiere og næringsdrivende i sentrum vil kunne få gratis roser. Dette er et kunderskillebud der distribusjonen skjer i samarbeid med Aurebekk gartneri, og gaven til de private kommer i tillegg til de nye roseprosjektene vi gir til kommunen,

sier styreleder Jonas Tjersland i Mandalsfondet.

For Mandalsfondet bevilger hele 300.000 kroner, aremarkert roser.

– Dette er en ren ekstrabevilgning i forbindelse med Mandals hundreårsjubileum, og berører ikke den ordinære søknadsrun-

den som starter som normalt i januar og går ut mai måned, sier Tjersland.

Slik kan privatpersoner få to roser og en sekk kompostjord gratis. Det kan skje sammen med et utvis hurtigkurs i rose-rotking på Aurebekk gartneri. I enkelte tilfeller kan det også tilbys gratis beplantning dersom huseier har behov. Formålet er at forskjøningen og rosene skal bli permanente innslag i bybildet, og ikke bokstavelig talt visne bort etter jubileumsfeiringen neste sommer.

Jarle Jakobsen ved Aurebekk Gartneri kan dermed vente seg

et storinnrykk av roseinteresserte.

– Hver vil kunne ta med seg to roser fra et standardsortiment vi har. Og vi regner med å kunne være klare for utlevering herfra i april, og kanskje vi må gjøre det over et par dager, sier Aurebekk.

– Dermed blir det en betydelig større roseproduksjon enn vanlig!

– I en normalsesong snakker vi om omsætning av mellom 1600 og 1700 roser. Til våren blir det rundt 800. Men antallet er også knyttet til andre, nye kontrakter vi har fått, sier Jakobsen.

– Folk trenger kun å melde

sin interesse når vi lanserer dette på vår nettside. Vi tror dette kan bli populært, og den eneste begrensningen for folk er at eiendommen må ha en naturlig tilknytning til Mandals gamle trehusbebyggelse, sier styremedlem i fondet, Alfred Solgaard.

### Sveaas-fondet

Hesten 2019 opprettet Christen Sveaas fondet «Anders Sveaas» og hustru Granvilde f. Knudsen Mandalsfond». Tidligere i år bevilget stiftelsen nærmere en halv million til ulike prosjekter i Mandal. I sommer fikk Lin-

desnes kommune 100.000 kroner til oppgradering av «Rosariet» i Skriverhaven i Mandal sentrum. Ekstrabevilgningen nå skal gå til roseforskjøning flere steder i sentrum, og særlig med utgangspunkt i den tradisjonsrike trehusbebyggelsen.

– I samarbeid med kommunen har vi blinket ut flere steder som nå får et reallt roseløft, blant annet ligger det an til steder som Adolph Tidemands plass i gå-gata og foran den gamle Skrivergården, sier styremedlem Alfred Solgaard.

I tillegg til bevaring av trehusbebyggelsen i Mandal, skal fon-



Hver vil kunne ta med seg to roser fra et standard-sortiment vi har.

Jarle Jakobsen

det bidra til tiltak for å bevare villaksen i Mandalselva, samt nettopp å bevare og etablere roser og rosebed i Mandal sentrum og på Rosnes ved Skjermøy.

– Med tanke på byjubileet var dette en god anledning til å gjøre noe ekstra for Mandal. Dette er også vårt første driftsår, og da er det ekstra moro at vi får til dette i samarbeid med kommunen og Aurebekk Gartneri, sier Tjersland.

DAG LAUVLAND  
dag.lauvland@pmsor.no



Gulvet i nye Vassmyrahallen utgjorde Kaspar Strømmes forsinkelse. Pålagt dagmulkt endte på totalt 1.393.000 kroner. FOTO: KAROLINE JOHANSENSEN LITLAND

Grunnet forsinkelsen i bygging av Vassmyrahallen er entreprenøren Kaspar Strømme pålagt å betale nesten 1,4 millioner totalt i dagmulkt.

18. september skulle arbeidet ved Vassmyra ungdomsskole være ferdigstilt, inkludert ny idrettshall. Grunnet forsinket ferdigstillelse av Vassmyrahallen, ble dagmulkt utløst for denne delen av kontraktsarbeidet.

Den 22. oktober skrev Lindesnes avis at Lindesnes kommune påla entreprenøren Kaspar Strømme dagmulkt på 40.000 kroner for forsinkelsen i arbeidet på Vassmyra skole.

I dag er totalbeløpet på dagmulkten fastslått til 1.393.000 kroner, nesten 1,4 millioner.

– Vi kan egentlig ikke si så mye om det. Totalsummen er rett i underkant av 1,4 millioner. Det vil si at vi får et avslag på vår kontrakt og det blir sendt en kreditnota på denne summen, sier Per Ivar Jahnsen, prosjektleder i Lindesnes kommune.

Jahnsen forklarer at Kaspar Strømme hadde en totalentrepris kontrakt med Lindesnes

kommune om å bygge hall og anlegg for undervisning, men også ombygging av eksisterende skole og personalrom.

– Det var en mindre del av det kontraktsfestede arbeidet som ikke var ferdig innen den 18. september. Diskusjonen i forhandlingene gikk blant annet ut på hvor stor verdien av dette arbeidet var.

Jahnsen ønsker ikke å gå i ytterligere detaljer på hva forhandlingene om sluttoppgjøret mellom Kaspar Strømme og Lindesnes kommune gikk ut på, men forklarer at dagmulkten fulgte en norsk standardkontrakt. Dette går ut på at dagmulkten regnes ut ifra en promille av verdien av gjestående arbeid.

I dette tilfellet handlet det om sportsgulvet i Vassmyrahallen som ikke var ferdig til endelig tid, sier Jahnsen.

Lindesnes kommune fikk dermed en reduksjon i byggekostnaden av Vassmyrahallen på nesten 1,4 millioner.

Rickard Strømme, daglig leder ved Kaspar Strømme AS, ønsker ikke å kommentere saken.

MAJA HAGEN TORJUSSEN  
maja.hagen.torjussen@pmsor.no

## Batterifabrikken legges til Arendal

Morrow Batteries som skal etablere batterifabrikk på Sørlandet har nå tatt valget, og det er Arendal som står igjen som vinner, skriver Dagens Næringsliv.

– Det er en fantastisk tomt. Ettersom en del allerede er ferdig planert og regulert er den så godt som byggeklar.

Det fundamentale som strøm og vann til kjøling er lett tilgjengelig, samtidig ligger tomten strategisk plassert rett ved E 18 med kort vei til flyplasser, havner og leverandører. Den korte veien til Europa er godt utgangspunkt for å utvikle verdens

grønneste batterier, sier Terje Andersen, CEO i Morrow Batteries i en pressemelding tirsdag kveld.

Den nye batterifabrikken skal koste opp mot 20 milliarder kroner og kan skaffe mellom 2000 og 2500 arbeidsplasser.

Lindesnes kommune sendte inn forslag om å legge fabriken til Mandalskryssset, men falt tidlig ut av konkurransen. Valget stod mellom de fire alternative Eide Energi park i Arendal, Lista i Farsund, Soleheia Sør i Kristiansand og Otra i Venesla.